



REGIONE DEL VENETO
PROVINCIA DI TREVISO
COMUNE DI PONZANO VENETO

ELABORATO
A2

P.E.B.A. | PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

L.R. 12 luglio 2007 n.16 e DGRV n.841/2009



Schede Analisi Spazi Pubblici



COMUNE DI PONZANO VENETO

Sindaco

Antonello Baseggio

Segretario Comunale

Dott.ssa Nicoletta Mazzier

Responsabile Area 6^

Coordinamento del Territorio

Arch. Paola Bandoli

Dott.ssa Judy Zangrando

Arch. Costantino Paparella



PROGETTAZIONE

"MRM PLUS"

Dott.ssa Urb. Sara Malgaretto

(capogruppo)

Dott. Urb. Gianluca Malaspina

Dott. Pian. Michele Miotello

ADOZIONE
DGC N. 101 DEL 13/07/2021
APPROVAZIONE
DCC N. 70 DEL 27/09/2021

SETTEMBRE 2021



ELENCO SCHEDE RILIEVO SPAZI PUBBLICI

Codice id.	Descrizione	Ubicazione
SP.U.01	Ambito " Via Volpago Nord"	Tratto di fronte Scuola Primaria "Ernesto Gastaldo" di Campagna fino innesto via Camalò
SP.U.02	Ambito "Via Ruga Il Tratto"	Da Centro Anziani a Parco Urbano
SP.U.03	Ambito " Via Ruga I Tratto "	Da Via Ruga fino Centro Anziani
SP.U.04	Ambito " Via Unità D'Italia"	Via Unità d'Italia
SP.U.05	Ambito " Via XXV Aprile"	da incrocio via Cicogna con Via XXV Aprile agli impianti sportivi
SP.U.06	Ambito "Via Ruga-Via Rubbi"	da Via Ruga ingresso Via Rubbi fino a Via CG Cicogna
SP.U.07	Ambito "Via GB Cicogna Il tratto"	Via GB Cicogna da Ufficio Postale a rotatoria Via del Barbaro/Via Piope
SP.U.08	Ambito "Via GB Cicogna I tratto"	Via GB Cicogna fino incrocio con via Volpago Sud
SP.U.09	Ambito " Via Capitello"	tratto Via Capitello - Piazza Chiesa Merlengo
SP.U.10	Ambito " Via Volpago Sud"	tratto via Volpago Sud fino incrocio Via dei Bersaglieri
SP.U.11	Ambito " Via dei Bersaglieri"	Via dei Bersaglieri
SP.U.12	Ambito " Via degli Alpini"	tratto da San Bartolomeo fino scuola e innesto con Via degli Alpini
SP.U.13	Ambito " Via Del Bellato"	da incrocio di Via Cicogna con Via Del Bellato fino agli impianti sportivi
SP.U.14A	Ambito "Via Talponera I Tratto"	dalle Scuole di Merlengo fino incrocio con Via Don Bovo
SP.U.14B	Ambito "Via Talponera II Tratto"	da incrocio Via Talponera con via Don Bovo a Piazza Merlengo
SP.U.15A	Ambito " Via Chiesa di Merlengo"	tratto Via Chiesa di Merlengo via Colombera
SP.U.15B	Ambito "Via Colombera"	tratto via Colombera fino Cimitero Merlengo
SP.U.16A	Ambito " Via Morganella Est"	tratto via Morganella Est fino incrocio con via Monara
SP.U.16B	Ambito " Via Monara"	tratto via Monara fino Cimitero Paderno
SP.U.17A	Ambito "Via Roma I Tratto"	tratto Via Roma fino innesto con Via Morganella Ovest
SP.U.17B	Ambito "Via Roma II Tratto"	tratto Via Roma incrocio con Via Morganella Ovest a innesto con via Cavour
SP.U.18A	Ambito "Via Cavour I Tratto"	tratto via Cavour incrocio con via Diritti dell'Infanzia
SP.U.18B	Ambito "Via Cavour II Tratto"	tratto da Via Cavour incrocio con via Diritti dell'infanzia a innesto con Via Santandrà



SP.U.19	Ambito " Via Diritti dell'Infanzia"	Tratto da via Diritti dell'Infanzia a innesto in Via Santandrà
SP.U.20	Ambito " Via Santandrà"	Tratto via Santandrà davanti alla Casa delle Associazioni " Ex scuola elementare di Ponzano" fino all'ufficio Postale
SP.V.01	Parco Urbano	Via Ruga
SP.V.02	Area Verde Attrezzata	Tra Via XXV Aprile e Via Ruga
SP.V.03	Area Verde Attrezzata " Andrea Giacinto Longhin"	Via dei Bersaglieri
SP.C.01	Area Cimiteriale di Merlengo	Via Colombera
SP.C.02	Area Cimiteriale di Paderno	Via Monara
SP.C.03	Chiesa Parrocchiale di San Bartolomeo a Merlengo	Piazza Chiesa Merlengo

LEGENDA

- ⇒ C: luoghi di culto e cimiteri
- ⇒ U: ambiti urbani centrali e piazze
- ⇒ I : ambiti delle strutture scolastiche



N. scheda SPU01	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via Volpago Nord"			
Indirizzo	Tratto di fronte Scuola Primaria "Ernesto Gastaldo" di Campagna e via Schiavonesca fino innesto via Camalò			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) (solo tratto fronte scuola)				X X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X X
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X		X	X	X DX X SX

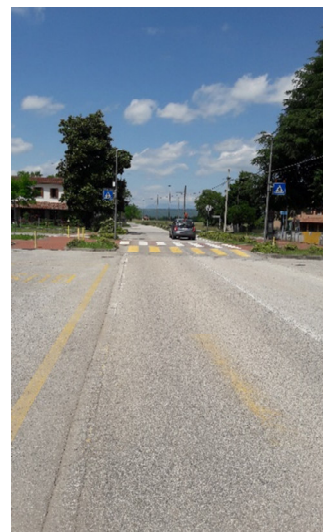
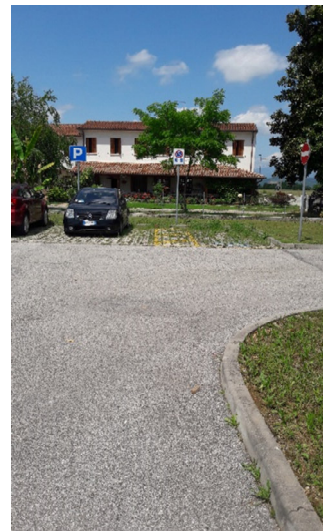


ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 di fronte scuola	X	X
VARIE		
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		SI
		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		
		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE

Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria: U









VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU01	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



N. scheda SPU02	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito "Via Ruga Il Tratto"			
Indirizzo	Da Centro Anziani a Parco Urbano			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) piccolo tratto				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				XX
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				XX
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				XX
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdrucciolevole, sconnessa, ecc.		
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 (Fronte centro anziani)	X	X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU02	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,70	MA	



N. scheda SPU03	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito " Via Ruga I Tratto "				
Indirizzo	Da Via Ruga fino Centro Anziani				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) solo breve tratto				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente				X	X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE					



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
2		
presenza di 1 dosso per rallentamento		
VARIE		
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		SI NO
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU03	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



N. scheda SPU04	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via Unità D'Italia""			
Indirizzo	Via Unità d'Italia			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) un breve tratto				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
			Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X	
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
ASSENTE		
VARIE		
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		SI
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU04	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



N. scheda SPU05	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito " Via XXV Aprile"				
Indirizzo	da incrocio via Cicogna con Via XXV Aprile agli impianti sportivi				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti) in alcuni tratti				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua) in alcuni tratti				X	X
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE					



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 Fronte campo sportivo	X	X
1 dosso per rallentamento		
VARIE		
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		SI NO
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





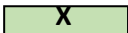
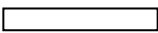
VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU05	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



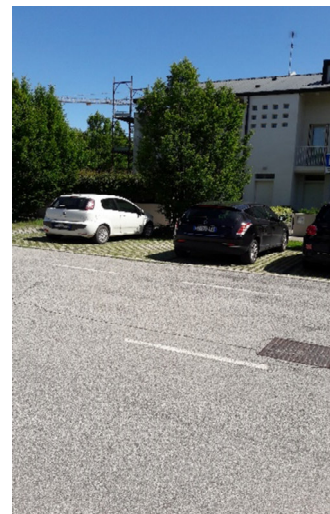
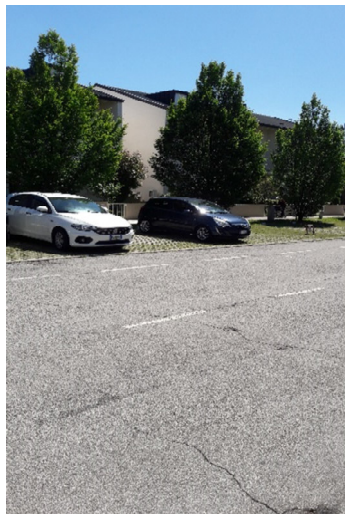
N. scheda SPU06	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito "Via Ruga-Via Rubbi"			
Indirizzo	da Via Ruga ingresso Via Rubbi fino a Via CG Cicogna			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X tratto
Percorso assente				X tratto
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.) (piante)	X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegna, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 fronte Asilo		X
2 in prossimità intersezione via Cicogna		X
VARIE		SI NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA	 Elemento a norma	 Non valutato per assenza dell'elemento
		X elemento non a norma



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU06	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,69	A	



N. scheda SPU07	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito "Via GB Cicogna II tratto"			
Indirizzo	Via GB Cicogna da Ufficio Postale a rotatoria Via del Barbaro/Via Pioppe			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				XX
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				XX
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				XX
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				XX
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X lato sinistro		X	X	X



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegna, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 in prossimità di Via Ruga		
1 in prossimità di Via Rubbi		X
2 in prossimità scuola fronte parcheggio		X
VARIE		SI NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA	X Elemento a norma	Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma



FOTOGRAFIE







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU07	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,85	A	



N. scheda SPU08	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via GB Cicogna I tratto"				
Indirizzo	Via GB Cicogna fino innesto con via XXV Aprile				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
X					



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegna, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 fronte civ. 73		X
2 fronte Villa Cicogna		X
VARIE		SI NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA		
X	Elemento a norma	Non valutato per assenza dell'elemento
		X elemento non a norma



FOTOGRAFIE









VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU08	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,85	A	



N. scheda SPU09	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via Capitello"			
Indirizzo	tratto Via Capitello - Piazza Chiesa Merlengo			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				XX
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				XX
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				XX
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				XX
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				XX
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 prima del semaforo		X
1 vicino Chiesa	X	X
VARIE		
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		NO
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU09	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	



N. scheda SPU10	Codice U			Foto		
Riferimento luogo	Ambito " Via Volpago Sud"					
Indirizzo	tratto via Volpago Sud fino incrocio Via dei Bersaglieri					
Limite velocità	30 km/h					
PENDENZA PERCORSO					Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X	
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)						X (TRATTO)
Percorso assente						X (TRATTO)
CONFORT DEL PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine						
Percorso ampio > 150 cm					X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X	X
PARCHEGGI RISERVATI						
Presente		Presente ma non a norma			Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca	
X		X	X		X SX X DX	



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 intersezione con via Cicogna		
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU10	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,70	A	



N. scheda SPU11	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via dei Bersaglieri"			
Indirizzo	Via dei Bersaglieri			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto <i>(percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)</i>				X X
Non protetto <i>(percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)</i>				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 prossimità intersezione con via ex internati		X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU11	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



N. scheda SPU12	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via degli Alpini"			
Indirizzo	tratto da San Bartolomeo fino scuola e innesto con Via degli Alpini			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				XX
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				XX
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				XX
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO						
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx				
Larghezza percorso < 90 cm	X					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X					
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X					
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)						
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X					
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X					
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)						
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)						
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X					
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI						
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente				
1 fronte civico 2		X				
VARIE		SI	NO			
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			X			
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti						
Illuminazione pubblica sufficiente			X			
LEGENDA	X	Elemento a norma		Non valutato per assenza dell'elemento	X	elemento non a norma



FOTOGRAFIE







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU12	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,70	A	



N. scheda SPU13	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Ambito " Via Del Bellato"		
Indirizzo	tratto di via del bellato fino al campo da baseball/campi calcetto-tennis/Palacicogna		
Limite velocità	30 km/h		
PENDENZA PERCORSO		Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine			
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
X (N.3)	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
		X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X	X	X	X

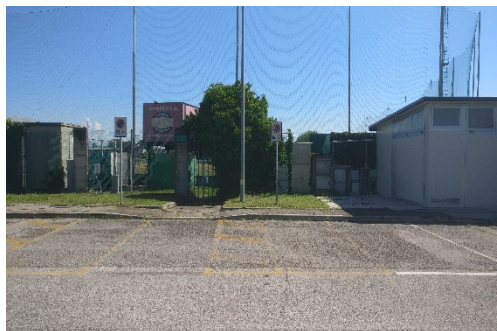


ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 Intersezione semaforica		X
2 nel park pubblico presso sede Gruppo alpini		X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE









VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU13	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SPU14A	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Talponera I Tratto "		
Indirizzo	Via Talponera (davanti scuola) fino intersezione con Via Bovo		
Limite velocità	30 km/h		
PENDENZA PERCORSO		Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)		X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente			
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine			
Percorso ampio > 150 cm		X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)		X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)		X	X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X (DX)	X	X	X
X (SX)	X	X	X



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 fronte civico n. 29		X
2 fronte civico n. 44		X
3 fronte scuola primaria		X
VARIE		
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	SI	NO
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		X
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE









VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU14A	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SPU14B	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Talponera I Tratto"				
Indirizzo	Via Talponera da innesto con Via Bovo a Piazza Chiesa Merlengo				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca
X (DX)		X	X		X
X (SX)		X	X		X



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 fronte civico n. 29		X
2 fronte civico n. 44		X
3 fronte scuola primaria		X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





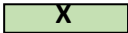
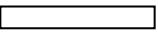
VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU14B	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SPU15A	Codice U	Foto	
Riferimento luogo	Ambito " Via Chiesa Di Merlengo"		
Indirizzo	tratto via Chiesa di Merlengo Via Colombara		
Limite velocità	30 km/h		
PENDENZA PERCORSO		Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)			X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			
Percorso assente		X	
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine			
Percorso ampio > 150 cm			X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)			X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)			X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
assente			



ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)			X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)			X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)			X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
2 in prossimità rotatoria			
VARIE		SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
Illuminazione pubblica sufficiente			
LEGENDA	 X	Elemento a norma	 Non valutato per assenza dell'elemento
			X elemento non a norma



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU15	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SPU15B	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via Colombara"			
Indirizzo	tratto via Colombara fino Cimitero Merlengo			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
			Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X DX		X	X	X



ACCESSIBILITA' PERCORSO						
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx				
Larghezza percorso < 90 cm	X	X				
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)						
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)						
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)						
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)						
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X				
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI						
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente				
2 in prossimità rotatoria						
VARIE		SI	NO			
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato						
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti						
Illuminazione pubblica sufficiente						
LEGENDA	X	Elemento a norma		Non valutato per assenza dell'elemento	X	elemento non a norma



FOTOGRAFIE





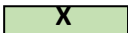
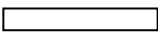
VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU15	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	



N. scheda SPU16A	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via Monara"			
Indirizzo	tratto via Morganella Est fino incrocio con via Monara (biforcazione civ.24)			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegna, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 In prossimità intersezione Via Roma		X
1 in prossimità civico n. 11		X
1 In prossimità rallentatore		
VARIE		
	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA		
 Elemento a norma	 Non valutato per assenza dell'elemento	X elemento non a norma



FOTOGRAFIE







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU16A	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SPU16 B	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via Monara"			
Indirizzo	tratto via Monara (civ.24) fino Cimitero Paderno			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X TRATTO
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X X
Percorso assente				TRATTI TRATTI
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X (CIMITERO)		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
		X		
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 In prossimità Cimitero		X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU16B	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,68	MA	



N. scheda SPU17A	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Roma I Tratto"				
Indirizzo	tratto Via Roma fino innesto con Via Morganella Est				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					X
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
di Fronte a "Non solo pane"		X	X	X DX X SX	



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
2 In prossimità Supermercato Conad		
1 In prossimità civico n. 103/distributore Maeva		
1 In prossimità negozio "Idea shop"		
VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE

Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria: U





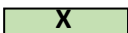
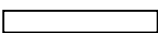
VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU17A	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,85	A	



N. scheda SPU17B	Codice U			Foto		
Riferimento luogo	Ambito "Via Roma Il Tratto"					
Indirizzo	tratto Via Roma da innesto con Via Cavour a incrocio con via Morganelle Ovest					
Limite velocità	30 km/h					
PENDENZA PERCORSO					Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)					X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)						
Percorso assente						
CONFORT DEL PERCORSO					Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine						X
Percorso ampio > 150 cm						
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)					X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)					X	X
PARCHEGGI RISERVATI						
Presente		Presente ma non a norma			Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso		
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili		Confort Presenza di pensilina e/o panca	
X (Vicino via Mazzini)		X	X		X DX X SX	
X (Fronte civico 92)		X	X		X	
X (vicino Via F.lli. Bandiera)		X	X		X	



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 In prossimità impresa Elettromarca Srl		
1 In prossimità intersezione via F.lli Bandiera		
1 In prossimità intersezione via Mazzini		
1 In prossimità intersezione via Cavour		
VARIE	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato	X	
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente	X	
LEGENDA		
 Elemento a norma	 Non valutato per assenza dell'elemento	X elemento non a norma



FOTOGRAFIE









VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU17B	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SPU18A	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Cavour I Tratto"				
Indirizzo	Da innesto di via Cavour a incrocio con via Diritti dell'Infanzia (fino accesso alla Scuola)				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	X
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
ASSENTE					



ACCESSIBILITA' PERCORSO						
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx				
Larghezza percorso < 90 cm	X					
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X				
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X				
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X				
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)						
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X				
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)						
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)						
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)						
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI						
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente				
1 (Nei pressi della scuola)	X	X				
1 nei pressi civ .13	X	X				
VARIE		SI	NO			
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			X			
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti						
Illuminazione pubblica sufficiente		X				
LEGENDA	X	Elemento a norma		Non valutato per assenza dell'elemento	X	elemento non a norma



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU18A	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



N. scheda SPU18A	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Cavour I Tratto"				
Indirizzo	Da innesto di via Cavour a incrocio con via Diritti dell'Infanzia (fino accesso alla Scuola)				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				X	X
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm					
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma		Assente	
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
ASSENTE					



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 (Nei pressi della scuola)	X	X
1 nei pressi civ .13	X	X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU18A	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,72	A	



N. scheda SPU18B	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito "Via Cavour Il Tratto"				
Indirizzo	tratto via Cavour incrocio con via Diritti dell'Infanzia fino innesto via Santandrà				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx	
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx	
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm				X	X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
		X			
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
ASSENTE					

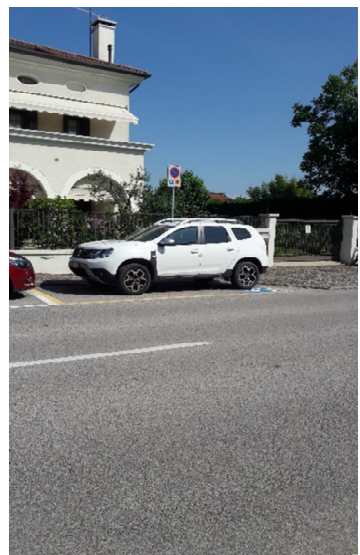
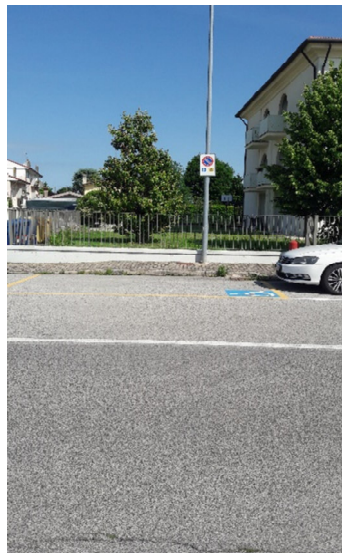


ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 (Fronte scuola)	X	X
1 (fronte civico n. 3)		X
VARIE		SI NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE

Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria: U





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU18	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



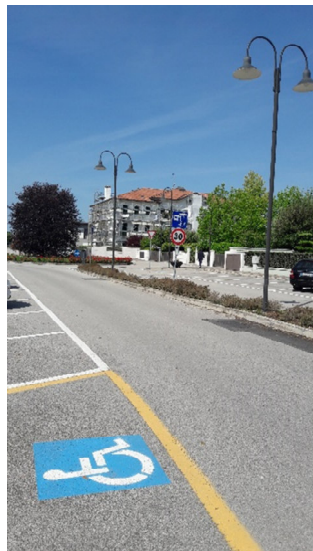
N. scheda SPU19	Codice U			Foto	
Riferimento luogo	Ambito " Via Diritti dell'Infanzia"				
Indirizzo	Tratto da Via Cavour innesto con via Diritti dell'infanzia-Via Mattiazzo- Via Santandrà				
Limite velocità	30 km/h				
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X	X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)					
Percorso assente					
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine					
Percorso ampio > 150 cm				X	
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X	X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X	X
PARCHEGGI RISERVATI					
Presente		Presente ma non a norma			Assente
3 prima della rotatoria e 2 dopo (senza cartelli) 2 a scuola ok		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso	
			X		
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca	
(Fermata bus per scuola solo segnaletica orizzontale)			X		

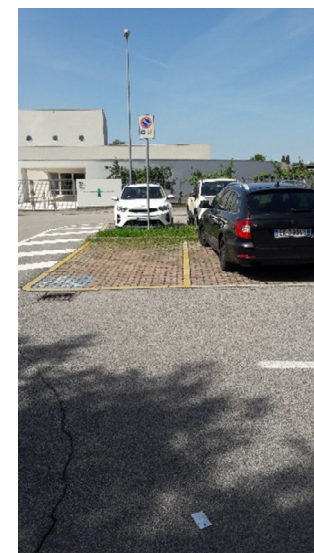


ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.		X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
1 (In prossimità incrocio via Santandrà)			
2 (nei pressi della rotatoria)		X	
3 (fronte scuola accesso)		X	
4 (in prossimità incrocio Via Cavour)		X	
VARIE		SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
Illuminazione pubblica sufficiente		X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma			



FOTOGRAFIE







VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU19	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,80	A	



N. scheda SPU20	Codice U			Foto
Riferimento luogo	Ambito " Via Santandrà"			
Indirizzo	Tratto da fronte innesto a Case delle Associazioni a Ufficio postale			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
Presente			X	X



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegna, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 In prossimità della rotonda		X
2 (Fronte Case delle Associazioni)		X
1 di fronte poste		X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE

Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria U







Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria U





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPU20	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,70	A	



N. scheda SPV01	Codice V			Foto
Riferimento luogo	Parco Urbano			
Indirizzo	Via Ruga			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
ASSENTE		
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPV01	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,70	A	



N. scheda SPV02	Codice V			Foto
Riferimento luogo	Area Verde Attrezzata			
Indirizzo	Tra Via XXV Aprile e Via Ruga			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				X
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				X
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO			
Barriere architettoniche		Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm			
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)		X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)		X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)			
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)			
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.			
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)			
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)			
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI			
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente	
ASSENTE			
VARIE		SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato			
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti			
Illuminazione pubblica sufficiente		X	
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma			



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPV02	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,70	A	



N. scheda SPV03	Codice V			Foto
Riferimento luogo	Area Verde Attrezzata Comunale "Andrea Giacinto Longhin"			
Indirizzo	Via dei Bersaglieri			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X X
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
X		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
ASSENTE				



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)	X	X
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)	X	X
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)	X	X
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)	X	X
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
PRESENTE		
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE

Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria: V





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPV02	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	



N. scheda SPC01	Codice C			Foto
Riferimento luogo	Area Cimiteriale Merlengo			
Indirizzo	Via Colombera			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sxLato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				XX
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sxLato dx
Presenza di panchine				
Percorso ampio > 150 cm				X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
			X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
		X	X	X

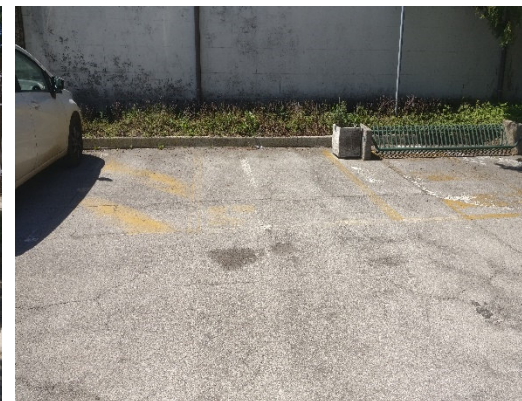


ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegna, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 (Fronte cimitero)		X
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE

Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria: C





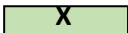
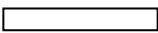
VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPC01	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,85	A	



N. scheda SPC02	Codice C	Foto	
Riferimento luogo	Area Cimiteriale Ponzano		
Indirizzo	Via Monara		
Limite velocità	30 km/h		
PENDENZA PERCORSO		Percorso piano	
SICUREZZA PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)			
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)			X
Percorso assente		X	
CONFORT DEL PERCORSO		Lato sx	Lato dx
Presenza di panchine			X
Percorso ampio > 150 cm			
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)			X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)			X
PARCHEGGI RISERVATI			
Presente	Presente ma non a norma		Assente
	Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	Accessibilità: raccordo al percorso
	X	X	
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI	Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
X		X	X

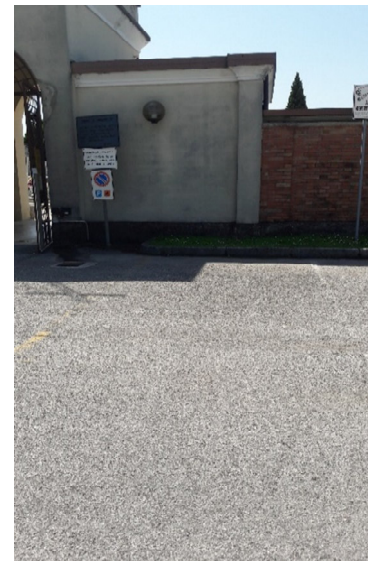
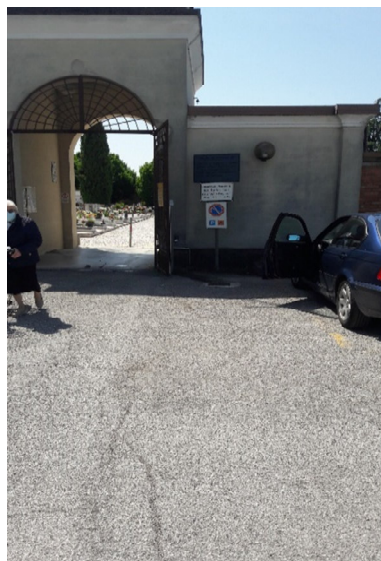


ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm		
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegna, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)		
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 (fronte cimitero)		X (finisce sull'erba)
VARIE		
	SI	NO
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA		
 Elemento a norma	 Non valutato per assenza dell'elemento	X elemento non a norma



FOTOGRAFIE

Comune di Ponzano Veneto | P.E.B.A.
Scheda rilievo spazi pubblici – Categoria: C





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPC02	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,39	NA	



N. scheda SPC03	Codice C			Foto
Riferimento luogo	Chiesa Parrocchiale di San Bartolomeo a Merlengo			
Indirizzo	Piazza Chiesa Merlengo			
Limite velocità	30 km/h			
PENDENZA PERCORSO				Percorso piano
SICUREZZA PERCORSO				Lato sx Lato dx
Protetto (percorso su marciapiede o su ciglio separato dalla carreggiata con cordolo o paletti)				X X
Non protetto (percorso pedonale senza marciapiede su ciglio stradale non separato dalla carreggiata o esposto su corsi d'acqua)				
Percorso assente				
CONFORT DEL PERCORSO				Lato sx Lato dx
Presenza di panchine				X X
Percorso ampio > 150 cm				X X
Buon orientamento (presenza di segnali toponomastici e/o linee guida)				X X
Complanarità (assenza di buche e/o sconnessioni)				X X
PARCHEGGI RISERVATI				
Presente		Presente ma non a norma		Assente
		Dimensioni: larghezza 3,20 m x 0,60 m se in linea	Segnaletica: verticale e/o orizzontale assente	X
FERMATE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICI		Mobilità Presenza pedana e raccordo al percorso	Orientamento Visibilità segnaletica e informazioni leggibili	Confort Presenza di pensilina e/o panca
			X	



ACCESSIBILITA' PERCORSO		
Barriere architettoniche	Lato sx	Lato dx
Larghezza percorso < 90 cm	X	X
Elemento che riduce il passaggio < 90 cm (palo, lampione, albero, auto, ecc.)	X	X
Assenza di allargamenti per consentire rotazione carrozzina (dim. 1,40 m x 1,40 m ogni 10 m)	X	X
Elemento sporgente o rientrante nel pavimento (pozzetto, griglia, ecc.)		
Pendenza trasversale al senso di marcia < 2% (in particolare nei passai carrai)		
Pavimentazione degradata, sdruciolevole, sconnessa, ecc.	X	X
Gradino h > 2,50 cm (percorso interrotto)		
Presenza di elemento h da terra < 1,90 m (tenda, insegne, ecc.)		
Assenza di segnali cromatici e/o tattili nelle variazioni di livello (intersezione tra percorso pedonale e zona carrabile)	X	X
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
 Ubicazione	NON ACCESSIBILI Assenza raccordo percorso (gradino > 2,50 cm) e/o assenza slargo	INSICURO Elevata velocità auto e/o segnaletica orizzontale o verticale carente
1 (lato chiesa)		
VARIE		SI
Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato		X
I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per non vedenti		
Illuminazione pubblica sufficiente		X
LEGENDA X Elemento a norma Non valutato per assenza dell'elemento X elemento non a norma		



FOTOGRAFIE





VALUTAZIONE GRADO DI ACCESSIBILITA'			
Punteggi	1 – Valutazione positiva dell'aspetto indagato		
	0 – Valutazione negativa dell'aspetto indagato		
	0,5 – Lieve consistenza della problematica riscontrata o aspetto indagato parzialmente negativo		
Quantificazione grado di accessibilità	0 – 0.39	NON ACCESSIBILE	NA
	0.40 – 0.68	MEDIAMENTE ACCESSIBILE	MA
	0.69 – 1	ACCESSIBILE	A

SCHEDA SPC03	Punteggio	Grado di accessibilità	
	0,90	A	